

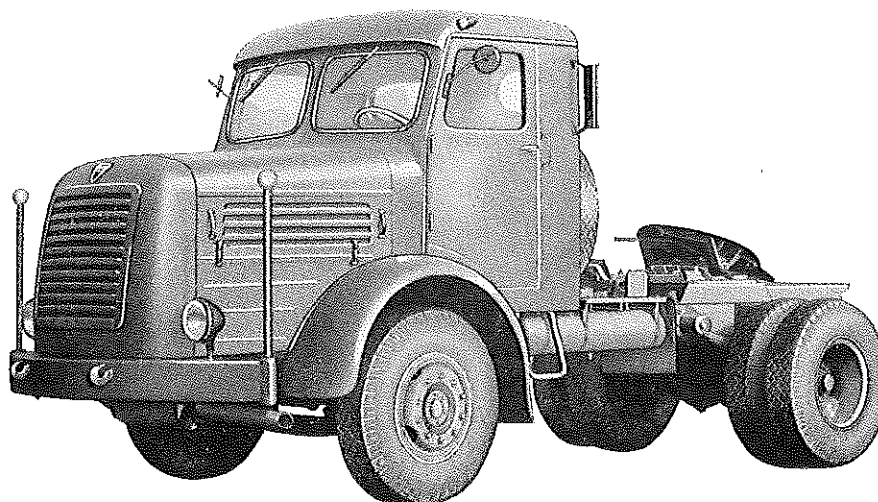
FAUN-WERKE

Nürnberg

TYP F 68-40 S-ZGruppe **15**

Faun-Werke

1375a

**Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 170 PS bei 2300 U/min****Auflagelast: 8,3 t**
(max.)**Triebwerk****Motor**

Hersteller und Typ Deutz F8L 614
 Einspritzverfahren indirekt
 Verbrennungsraum Wirbelkammer
 Höchstes Drehmoment 62 mkg bei 1200 U/min
 Dauerleistung 170 PS bei 2300 U/min
 Kurzleistung 170 PS bei 2300 U/min
 Hubraumleistung 16 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck 6,25 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,7 m/sek
 Verdichtungsverhältnis 1:17,8
 Kurbelverhältnis 3,93
 Lage im Fahrzeug vorn
 Aufhängung 4-Punkt/gummigelagert
 Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Kühlung Luft (Gebläse)
 Gewicht 850 kg
 Niedr. Kraftstoffverbrauch 180 g/PS_h bei 1200 U/min
 Zylinder-Anzahl 8
 Zylinder-Anordnung V-Form
 Zylinder-Gußform einzeln
 Zylinder-Werkstoff Spezialgußeisen
 Zylinder-Bohrung 110 mm
 Kolbenhub 140 mm
 Gesamthubraum 10640 cm³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge 135 l
 Kraftstofffilter Zellenfilter
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge 20 l max./16 l min.
 Ölfilter Hauptstrom/Spaltfilter
 Luftreiniger Ölbad/Zyklon
 Kühlluft-Förderung Axialgebläse
 Zylinderkühlung Luft
 Einspritzpumpe Bosch PE 8 A 75
 Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
 Einspritzdruck 125 atü
 Zündfolge 1-8-4-5-7-3-6-2
 Reglerausführung Fliehkraftregler
 Glühkerze Bosch/Beru
 Glühkerze-Heizleistung 65 W
 Anlasser Bosch BPD 6/24

Zylinderkopf Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf keine
 Laufbuchsen trockene Buchse
 Ventilsitzringe eingeschrumpft
 Kolbenhersteller Mahle/Nüral/Karl Schmidt
 Kolben-Werkstoff Leichtmetall/gegossen
 Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
 Pleuel Stahl/Doppel-T-Schaftquerschnitt
 Pleuellager Gleitlager
 Kurbelwelle Stahl
 Kurbelgehäuse Gußeisen, unterhalb der Lager-
 ebene geteilt
 Schmierölleitungen Bohrungen im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei 16° vor OT
 Einlaßventil schließt bei 40° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 52° vor UT
 Auslaßventil schließt bei 16° nach OT
 Ventilspiel (kalt) 0,1-0,2 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößelstange/Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse/5 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb Zahnräder
 Saugrohrausführung Gruppenrohr/2

Anlasser-Ausführung Schubankeranlasser
 Anlasser-Spannung 24 V
 Übersetzung
 Antr.-Ritz/Schwungrad $i = 17,6$
 Anlasser-Befähigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12/1400R1
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Lichtmaschine-Leistung 300 W
 Ladebeginn bei 530 U/min der KW
 Art der Regelung Spannungsregelung
 Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen/einfach/17 × 1000
 DIN 2215

Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtm.-Welle $i = 2,06$
 Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
 Spannung der Batterie 12 V
 Batterie 2 Stück/135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs, LA 70
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	ZF/AK 6-55
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	am Motor angeblockt
Anzahl der Gänge	6 V/1 R
Übersetzungen	$i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71$ 5,66
Geräuscharme Gänge	sämtliche
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	im Getriebe

Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	Kugelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	12 l
Kraftübertragung	Gelenkwellen
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	spiralverzahnte Kegelräder
Übersetzg. Getr.-Drehz./Rad-Drehz.	$i = 1:9,46$
Schubübertragung	Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Stahlguß-Speichenräder
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	6
Reifengröße, vorn u. hinten	11,00-20
Reifenluftdruck	6,0 atü
Felgenart	Schrägschulter
Felgengröße vorn u. hinten	8,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Stoßdämpfer,	hydraulisch
Radsturz	1° 26'
Spreizung	2° 30'
Vorspur	4 bis 6 mm
Nachlauf	2°
Art der Lenkung	Vorderräder/ZF-Roßlenkung
Lenkübersetzung	$i = 25,25$
Größter Radeinschlag	innen 45°/außen 35°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurbereich-Ø	14,5 m

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/Faun
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft/auf 4 Räder
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1540 cm ² /hinten 2000 cm ²
Bremskraft-Übertragung	Druckluft

Bremsstrommel-Ø	440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch (druckluft- unterstützt)/auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4000 mm
Spurweite, vorn	2043 mm
Spurweite, hinten	1810 mm
Bodenfreiheit	295 mm
Bauchfreiheit	450 mm
Fahrgestellgewicht	4800 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew.	vorn 3050 kg/hinten 1750 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	8950 kg
Rahmenausführung	U-Profil-Längstr. m. Quertrav.
Schmiersystem	Hochdruckfett
Anhängerkupplung	Typ 22
Anhänger-Bremsanschluß	Westinghouse

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	4600 kg
Zulässige Achslast, hinten	9200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	13750 kg
Leergewicht	5450 kg
Auflagebelast (max.)	8300 kg
Brutto-Anhängelast (gebremst/ungebremst)	20000/— kg

Maße

Länge über alles	6795 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2700 mm
Überhang, vorn	1757 mm
Überhang, hinten	1038 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	16,3 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	67 km/h
Autobahn-Geschwindigkeit	57 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	22 l/100 km
Ölverbrauch	0,45 l/110 km
Spezifische Motordrehzahl	2050

Zubehör

Scheinwerfer	35/35 W/200 mm Ø Lichtaustritt
Ablenden	mittels Fußabblendschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Pendelwinker
Öldruckanzeiger	Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: z. Z. beantragt